

WOLTMAN in Not

Der letzte seegängige Schleppdampfer in Deutschland ist in großer Not ... --- ...

Wir brauchen dringend Eure Unterstützung!

Um wieder in Fahrt zu kommen ist ein ca. 8-wöchiger Werftaufenthalt erforderlich.

Trotz beantragter Fördermittel übersteigen die Kosten bei weitem die Mittel des Förderverein Schleppdampfer Woltman e.V.

Seit Generationen steht dieser historische Schleppdampfer für echte Handwerkskunst und maritime Geschichte.

Scannen Sie den QR-Code und helfen Sie mit, dass sein Kessel bald wieder unter Feuer steht und er aus eigener Kraft Fahrt aufnehmen kann.

Mehr Infos unter: www.woltman.de

**Damit der Schornstein wieder raucht,
braucht es gemeinsames Engagement.**



SPENDENKONTO

Förderverein Schleppdampfer Woltman e.V.
IBAN DE 82 2005 0550 1281 1202 36
BIC: HASPDEHHXXX

SCHLEPPDAMPFER

WOLTMAN

VON 1904



**Volle Kraft voraus –
mit Ihrer Spende
unter Dampf!**

Foto: Joachim Domdey



Foto: Michael Jahn



Foto: Marco Josefus



NDR Nordtour-Reportage über den Schleppdampfer Woltman.



1904	Bauwerft Gebr. Sachsenberg in Rosslau an der Elbe	1992	Rückkehr nach Hamburg & Ertüchtigung auf der Werft Buschmann
Bis 1975	In Cuxhaven zum Verholen von Schuten im Einsatz.	1994	Unter Dampf bei vielen Events Hamburg - Kiel - Flensburg
Okt. 1975	Verkauf in die Niederlande	1998 – 2004	Restauriert bei Jugend in Arbeit - Neuer Dampfkessel.
1984	Rückkehr nach Kappeln an die Schlei Einsatz bei den ARD Filmaufnahmen „Das Rätsel der Sandbank“	2004 – 2024	Erfolgreich in Fahrt
		2024 – ...?	Keine Fahrgenehmigung